



Regione Piemonte



Provincia di Alessandria



COMUNE DI TORTONA

**PROGETTO DI UN NUOVO PALAZZETTO DELLO SPORT E
OPERE CONNESSE**

Area INDUSTRIALE i-18, Località San Guglielmo



**ALLEGATO: PREVISIONALE IMPATTO ACUSTICO –
DGR 2 FEBBRAIO 2004 9-11616**

VIA: VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VIA

14 MAGGIO 2019

PREFAZIONE

In seguito al Parere della Provincia di Alessandria numero 12726 del 25/02/2019 la Società Appia Srl ha dato incarico a Tecnico competente di Acustica di redigere una relazione di impatto acustico inerente le aree a parcheggio oggetto di VIA ai sensi della DGR n° 9-11616 del 2 febbraio 2004.

Il documento di seguito risponde appunto a tale richiesta.

Con lo scopo di integrare il successivo documento all'interno delle valutazioni sviluppate per la verifica di assoggettabilità a VIA già consegnate si ritiene opportuno puntualizzare quanto di seguito:

- a) Il masterplan dell'area utilizzato all'interno del previsionale di impatto acustico risulta diverso rispetto a quello inserito all'interno della Verifica di Assoggettabilità a VIA in quanto prende già in considerazione le modifiche sulla viabilità richieste dall'autorità competente a seguito della procedura di Verifica di assoggettabilità a VAS; tali differenze riguardano l'accesso al parcheggio fronti strada (non più diretto dalla SP211 ma suddiviso ai due estremi del parcheggio sulla viabilità secondaria); le modifiche sulla viabilità richieste ed implementate non hanno alcuna influenza sulle possibili ripercussioni ambientali come analizzate ma si è comunque ritenuto giusto sviluppare il previsionale acustico sul masterplan più aggiornato.
- b) Le considerazioni sull'impatto acustico sviluppate nel documento di Verifica di assoggettabilità a VIA sono state sviluppate solo sull'area di parcheggio a partire dalle analisi acustiche preliminari allegata alla procedura di VAS. Il presente studio, posteriore alle valutazioni ambientali già consegnate, considera invece sia le aree a parcheggio che la viabilità che le serve per cui evidenzia una situazione coerente (seppur analiticamente diversa) a quella già inserita all'interno dei documenti di VIA per quanto riguarda l'uso quotidiano dei parcheggi ma un superamento dei limiti che può avvenire (sempre in funzione di quella che potrebbe essere la reale affluenza all'area) nelle situazioni di massimo afflusso di veicoli nell'area nei casi delle partite di campionato o di eventi e manifestazioni (da considerare nell'ordine delle 30 gg all'anno). Allo scopo di eliminare ogni possibile impatto ambientale il documento allegato sviluppa quindi varie ipotesi tecniche da porre in atto per mitigare completamente tale impatto ai recettori ed in fase di permesso di costruire si definirà con l'Amministrazione e l'Ufficio Tecnico comunale la miglior soluzione da porre in opera. In considerazione quindi di quanto sviluppato all'interno del seguente previsionale di impatto acustico si ritiene che per quanto occasionalmente il livello sonoro verso ricettori civili superi i limiti normativi siano implementabili soluzioni tecniche per la loro completa mitigazione per cui le nuove valutazioni acustiche confermano quanto sviluppato nel documento di verifica di assoggettabilità a VIA e si ritiene di poter confermare la nostra richiesta di esclusione del parcheggio dal proseguo della procedura di VIA.

